

Ερώτηση

Λευκτρο-Σπάρτη

«Έθεσε τον δάκτυλον επί τον τύπον των ήλων» ο βουλευτής ΠΑΣΟΚ Λακωνίας κ.Λεωνίδας Γρηγοράκος με Ερώτησή του προς τον υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. κ. Γ.Σουφλιά για την επιχειρούμενη υποβάθμιση του «Οδικού Κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη».

Ο κ.Γρηγοράκος προέβη σχετικά στις ακόλουθες δηλώσεις: Άλλο ένα πολυδάπανο και «μεγαλειώδες» κατά τα υπεσχημένα της νεοδημοκρατικής κυβέρνησης έργο κινδυνεύει όχι μόνο να μην πληροί τους συμπεφωνημένους όρους και προϋποθέσεις, αλλά και να οδηγήσει στη συνηθισμένη πια τα τελευταία χρόνια υποβάθμιση του νομού μας. Η επιχειρούμενη υποβίβαση του «Οδικού Κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη» (Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα) σε «δρόμο ταχείας κυκλοφορίας», κι ενώ η προβλεπόμενη διατομή του αυτοκινητόδρομου περιλαμβάνει 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστικό διάζωμα και ΛΕΑ, συνιστά καταφανή απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές του συνολικού έργου και τη σύμβαση παραχώρησης που υπέγραψε η Κυβέρνηση, αλλά και υπονόμηση του βασικού στόχου ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού δρόμου δηλαδή αυτού της γρήγορης πρόσβασης σε απομακρυσμένους νομούς με ασφάλεια.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της Ερώτησης

ΕΡΩΤΗΣΗ - 31.7.2009

Προς τον υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Θέμα: «Απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές του Οδικού Κλάδου Λεύκτρο - Σπάρτη του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα»

Κύριε Υπουργέ,

Το πολυδάπανο έργο κατασκευής (1,1 δις ευρώ και συνολικό μήκος 205 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, που συμπληρώνεται με τον Κλάδο Λεύκτρο - Σπάρτη, το οποίο θα χρυσοπληρώνουν μέσω του υψηλού αντιτίμου των διοδίων οι Έλληνες πολίτες, έχει εμφανίσει ήδη τα πρώτα σημάδια απόκλισης ως προς τους στόχους και τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπει κάθε σύγχρονος ευρωπαϊκός αυτοκινητόδρομος. Ενώ λοιπόν στα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητοδρόμου περιλαμβάνονται η κατασκευή τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση, από τις οποίες η μία χρησιμοποιείται σαν ΛΕΑ (λωρίδα έκτακτης ανάγκης) και μεσαία διαχωριστική νησίδα, με λωρίδες καθοδήγησης, μπάρα στην εξωτερική πλευρά και όριο ταχύτητας σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας τα 130χλμ., η ανάδοχος εταιρία προβαίνει στην υποβάθμιση του δρόμου σε «ταχείας κυκλοφορίας». Η νέα χάραξη του Τμήματος Λεύκτρο - Σπάρτη μήκους 46χλμ. προέβλεπε μείωση του αριθμού των τροχαίων

ατυχημάτων αλλά και μείωση του χρόνου στα 30 λεπτά βάσει των μέσων παραδοχών ταχυτήτων κίνησης.

Σήμερα υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις που κάνουν λόγο για παράλειψη της ΛΕΑ και για επιβολή ορίου ταχύτητας στα 90 χλμ.

Επειδή το συγκεκριμένο έργο του, οποίου η σύμβαση παραχώρησης υπογράφηκε υπό τυμπανοκρουσίες και μεγαλοστομίες αλλά και την πρωθυπουργική επιστάση πριν από περίπου δύο χρόνια, παρουσιάζει ήδη τις πρώτες «ρωγμές» ως προς τις προδιαγραφές οδικής ασφάλειας αλλά και της προβλεπόμενης ταχύτητας ενός δρόμου ενταγμένου στα διευρωπαϊκά δίκτυα

Ερωτάστε:

1. Συναινείτε στην πιο πάνω υποβάθμιση του «Οδικού Κλάδου Λεύκτρο - Σπάρτη» (Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα) σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας κι ενώ η προβλεπόμενη διατομή του αυτοκινητόδρομου περιλαμβάνει 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστικό διάζωμα New Jersey και ΛΕΑ;
2. Δε συνιστά η συγκεκριμένη στάση της αναδόχου εταιρίας απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές του συνολικού έργου για την παραχώρηση του οποίου συμφωνήθηκε ένα βαρύ αντίτιμο διέλευσης διοδίων για τριάντα χρόνια το οποίο καταβάλλουν οι Έλληνες φορολογούμενοι χωρίς τη συμπεφωνημένη ανταπόδοση;
3. Δε συνιστά η δική σας στάση αθέτηση δεσμεύσεων για τη διαμόρφωση ενός πλήρους δικτύου κλειστών αυτοκινητόδρομων που θα κάλυπτε ολόκληρη την Πελοπόννησο και θα άλλαζε θεαματικά τις παραμέτρους ανάπτυξής της, αλλά βάσει των τελευταίων εξελίξεων οδηγούμαστε σε βέβαιη υποβάθμιση του νομού Λακωνίας;