

Ερώτηση

17.12.2009

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: «Μεγάλες αποκλίσεις στο αντίτιμο των απαλλοτριώσεων του Οδικού Κλάδου Λεύκτρο - Σπάρτη (περιοχή Κλαδά) του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα»

Κύριε Υπουργέ,

Στην περίπτωση του πολυδάπανου έργου κατασκευής (1,1 δις ευρώ και συνολικό μήκος 205 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, που συμπληρώνεται με τον Κλάδο Λεύκτρο - Σπάρτη, το οποίο θα χρυσοπληρώνουν μέσω του υψηλού αντιτίμου των διοδίων οι Έλληνες πολίτες, μετά τα πρώτα σημάδια απόκλισης ως προς τους στόχους και τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπει κάθε σύγχρονος ευρωπαϊκός αυτοκινητόδρομος που επισημάνθηκαν σε προηγούμενη Ερώτησή μου (3032/31-7-2009 προς Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.), σοβαρές καταγγελίες έρχονται στο προσκήνιο.

Οι τελευταίες κάνουν λόγο για τεράστιες αποκλίσεις στο αντίτιμο που έχει οριστεί (αυθαιρέτως;) ανά στρέμμα στην περιοχή «Κλαδά», όπου διέρχεται ο οδικός κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη, για τις απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών γης. Ενώ ο κανόνας θέλει το μέσο αντίτιμο να κυμαίνεται στα 2.100 ευρώ/στρέμμα σε συγκεκριμένο σημείο της χάραξης του δρόμου στην εν λόγω περιοχή το αντίτιμο ανεβαίνει ξαφνικά και αδικαιολόγητα στα 35.000 ευρώ/στρέμμα και μάλιστα με χαρακτηριστική απόκλιση και στο πλάτος του δρόμου για να απαλλοτριωθεί το σύνολο της γαιοκτησίας (από 80μ. στα 150μ. και πάλι στα 80 μ.).

Επειδή το συγκεκριμένο έργο, του οποίου η σύμβαση παραχώρησης υπογράφηκε υπό τυμπανοκρουσίες και μεγαλοστομίες από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, αποκαλύπτεται σήμερα ότι κατά την χάραξή του έγιναν ρυθμίσεις αποζημιώσεων με δύο μέτρα και δύο σταθμά με συνέπεια να εγείρονται σήμερα εύλογα ερωτήματα αναφορικά με την νομιμότητα και την εγκυρότητα της μελέτης του οδικού τμήματος Λεύκτρο-Σπάρτη στην περιοχή του «Κλαδά»

Ερωτάστε και καλείστε να καταθέσετε τα σχετικά έγγραφα:

1. Υφίστανται οι πιο πάνω καταγγελίες ως προς τις αποκλίσεις του ποσού ανά στρέμμα σε γαιοκτησίες με συγκεκριμένο κωδικό;
2. Να κατατεθούν όλα τα έγγραφα που αφορούν στη συγκεκριμένη περίπτωση (για την οποία διεξάγεται ήδη δικαστική έρευνα) και εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις τύπου «Βατοπεδίου» να διερευνηθεί επισταμένως η διαδικασία των αποζημιώσεων.