

### Ερώτηση

**«Ολημερίς το χτίζανε, το βράδυ γκρεμιζόταν»** δήλωσε ο βουλευτής ΠΑΣΟΚ Λακωνίας κ. Λεωνίδας Γρηγοράκος με αφορμή την Ερώτηση που κατέθεσε προς τον υπουργό Εσωτερικών για την επικινδυνότητα του νέου οδικού τμήματος της Μακρυνάρας, και συνέχισε:

«Άργησαν χαρακτηριστικά να ζητήσουν το κλείσιμο του νέου δρόμου της Μακρυνάρας οι ιθύνοντες με συνέπεια να μην αποφευχθούν τα τροχαία ατυχήματα. Αλήθεια ποιοι συμφώνησαν να παραδοθεί στην κυκλοφορία ένας πρόχειρα μπαλωμένος αν και καινούριος δρόμος; Φέρουν βαρύτατη ευθύνη όσοι επέδειξαν ελαφρότητα ως προς τις προδιαγραφές και πρεμούρα ως προς την πατρότητα ενός θεωρητικά σύγχρονου δρόμου; Το έργο αυτό ήταν αναγκαίο από κάθε άποψη για τη διασύνδεση της νότιας Λακωνίας με την Εθνική Οδό Σπάρτη-Μονεμβασίας και για την ανάπτυξη του νομού. Ωστόσο, ανάδοχος και ΔΕΚΕ αλλά και όσοι επέβλεπαν το έργο εκτέθηκαν ανεπανόρθωτα και μάλιστα με το χειρότερο τρόπο από τη στιγμή που ανθρώπινες ζωές τέθηκαν σε κίνδυνο και οχήματα καταστράφηκαν. Η αποκατάσταση της ασφάλειας στο οδόστρωμα είναι επιβεβλημένη. Τόσα χρόνια οι οδηγοί Ι.Χ., αγροτικών, Λεωφορείων του ΚΤΕΛ Λακωνίας, και φορτηγών, ταλαιπωρούνταν εξαιτίας της αδυναμίας κάποιων να φέρουν σε πέρας τα συμπεφωνημένα. Σήμερα, όλοι γινόμαστε μάρτυρες μιας απaráδεκτης εικόνας ενός πολυδιαφημισμένου δρόμου, που κόστισε πολύ, άργησε πολύ, θα κοστίσει ακόμα περισσότερο, θα αργήσει ακόμα περισσότερο».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της Ερώτησης

**Ερώτηση** - 16.1.2009

**Προς τον υπουργό Εσωτερικών**

**Θέμα: «Μέτρα για την αποκατάσταση του οδικού τμήματος της Μακρυνάρας της Εθνικής Οδού Σπάρτης-Μονεμβασίας»**

**Κύριε Υπουργέ,**

Το πολυδιαφημισμένο και διαρκώς αναβληθέν κατά το παρελθόν έργο κατασκευής του οδικού τμήματος της Μακρυνάρας της Εθνικής Οδού Σπάρτης-Μονεμβασίας έχει προκαλέσει την αναστάτωση στην τοπική κοινωνία και στους επισκέπτες του νομού εξαιτίας των κακοτεχνιών και της επικινδυνότητας του οδοστρώματος. Το εν λόγω έργο παραδόθηκε προσφάτως στην κυκλοφορία, αλλά έχει καταστεί συνώνυμο της ακαταλληλότητας και των τροχαίων ατυχημάτων, καθιστώντας επισφαλή τη διέλευση των οχημάτων. Μνημειώδης είναι διαφήμιση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος παρότι καθυστέρησε χαρακτηριστικά η παράδοσή του λόγω αστοχιών και κακοτεχνιών, ενώ και σήμερα η εικόνα είναι αποκαρδιωτική και

απαράδεκτη, αφού η ΔΕΚΕ με τον ανάδοχο του έργου επιμένουν να κλείνουν τις λακκούβες με προεξέχον σκυρόδεμα.

Για όλα τα παραπάνω

**Ερωτάστε:**

1. Πόσο θα διαρκέσει η πραγματική αυτή τη φορά και επιβεβλημένη αποκατάσταση του οδοστρώματος στο οδικό τμήμα της Μακρυνάρας;
2. Ποιος ήταν ο προϋπολογισμός του συγκεκριμένου έργου και πόσο κόστισε τελικά; Πότε ήταν προβλεπόμενη ημερομηνία παράδοσης και πότε παραδόθηκε ο δρόμος;
3. Ποιοι ευθύνονται για την επίβλεψη και ποιοι συμφώνησαν στην παράδοση στην κυκλοφορία του έργου;